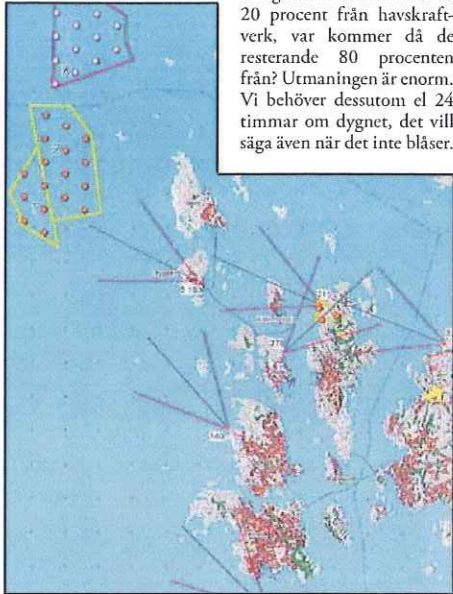


# Transnationell träff om vindkraft

Temat var havsbaserad vindkraft när en grupp representanter från, Belgien, Danmark, Holland, Norge, Storbritannien, Tyskland och Sverige träffades på Öckerö Maritime Center.



Öckerös vindkraftspark är skissad väster om Rörö (sam några på norra Björkö). Kungälv planerar en vindkraftspark strax norr om Öckerös.

**ÖCKERÖ** Dagen var sådan att inte den minsta vindil kunde förnimmas när regionala samordnare och forskare träffades på Öckerö för att dryfta vindkraftens framtid.

– Var skall vi få kraften från om tio år? frågade en av delagaterna. Om vi kan ta 20 procent från havskraftverk, var kommer då de resterande 80 procenten från? Utmaningen är enorm. Vi behöver dessutom el 24 timmar om dygnet, det vill säga även när det inte blåser.

Och hur får vi acceptans för vindkraftverk?

– I Sverige finns stor förståelse för förnyelsebar energi bland allmänheten, svarade en representant från Chalmers.

– Låt lokalbefolkningen vara delägare i kraftverken, föreslog en tredje. I områden i Norge där det redan finns vindkraftverk är de mer positiva till vindkraft och även till att utöka vindkraftsparkerna än där inga finns.

## Tre grupper

Tre arbetsgrupper har formats för att dryfta frågorna kring den havsbaserade vindkraften, nämligen inom områdena social acceptans, tekniska aspekter och, sist men inte minst, ekonomiska aspekter. Öckerö är med i den första gruppen och kommunalrådet Arne Lernhag säger:

– Vi har inga andra kraftkällor i kommunen men gott om vind så här finns en potential och det är bra. Nu gäller det att få folk att inse nyttan av det här för knappt någon kommer att märka av det. Inför byggstarten kommer vi att jobba med att få en acceptans bland medborgarna för att bygga vindkraftsparken nordväst



Med på träffen på vindkraftsträffen var kommunalrådet Arne Lernhag, miljöinspektören i Öckerö kommun Tanja Barrett, Thomas Jensen är ordförande i gruppen som jobbar med social acceptans av vindkraft och projektledare Lars Iggström från Öckerö.

om Rörö. Exempelvis pratar vi om utbyggnaden i Norge och den erfarenheten de har därifrån. Det är viktigt att lilla Öckerö kan vara med och dra nytta av andra länders erfarenhet. Många universitet är med på de här mötena, bland annat Chalmers från Sverige.

Och projektledare Lars Iggström fyller i:

– Det skulle kosta enormt mycket om vi skulle bygga upp den här kunskapsbanken själva. Men vinsterna från elproduktionen måste gå tillbaka till lokalbefolkningen.

Thomas Jensen från Danmark är ordförande i gruppen som jobbar med social acceptans och han uttrycker sig så här:

–Vindkraftsprojekt kräver ett politiskt och allmänt godkännande. Och vi får heller inte glömma att det även ger arbetstillfällen och stärker industrin. Men det gäller att informera noggrant för medborgarna är alla på olika kunskapsnivåer.

I Danmark har man lagt ner mycket på just information och att ge perspektiv på vindkraften.

Sista ordet tar miljöinspektören i Öckerö kommun, Tanja Barrett:

– Frågorna skall ut på remiss så kommuninnevärdarna får säga sitt. Politikererna har alltså inte bestämt det här i förväg utan projektet skall genomgå en demokratisk process.

CONNOR ÅQUIST

# Vägförbindelse mellan Hyppeln och Rörö

En förstudie för fast förbindelse mellan Hyppeln och Rörö har initierats. Samrådsmöten har hållits med öborna där information gavs samt att frågor rätades ut.

**RÖRÖ** Två möten, ett på respektive ö, har hållits och att frågan berör är inte att ta miste på, 100 människor kom till informationskvällen i Rörö församlingshem. Kommunen representerades bland annat av Bo Hultskär, Stig Odlow och Matz Torgeby. Medverkade gjorde även representanter för konsultfirman Flygfältsbyrå.

– Invånarantalet minskar på öarna. Kanske är detta ett medel att bromsa eller vända trenden. Vi vet inte. Men i det fortsatta arbetet ingår även frågeställningen vad som händer om vi inget gör, säger samhällsbyggnadsnämndens ordförande Matz Torgeby i sitt inledningsanförande.

Bakgrunden till förändringarna är bland annat att det nuvarande trafiksystemet är oflexibelt samt har låg tillgänglighet. Vikande befolkningsunderlag ökar dessutom risken för minskad service. I dagsläget finns cirka 100 bostäder på Hyppeln och 180 boende. Motsvarande siffror för Rörö är 250 hus och 260 invånare. En fast förbindelse mellan öarna skulle ge ökad turtäthet, bättre förutsättningar för åretrunkboende och därmed en starkare gemensam enhet för uppemot 800-1000 innevånare.

**Stora värden på spel**  
Områden som berörs är dels Hyppelns norra och östra delar, ner och förbi hamnen. Vad gäller Rörö så är södra delen samt halva



100 kommuninvånare kom till informationskvällen i Rörö församlingshem.

CONNOR ÅQUIST

bosättningsområde indragen i planeringen. I dessa områden finns tunga natur-, kultur-, fiske- och fritidsintressen av olika slag vilket gör saken komplicerad. Inte minst gäller det att bevara de stora sandstränderna på båda öarna så intakta som möjligt. Blir det en bro är höjden en vital fråga. En snipa kräver ett par meters segelfri höjd, en fiskerbåt 15-20 meter. En sak slog dock utredarna fast:

– Ur säkerhetssynpunkt vill vi ha en separation av gång- och cykeltrafiken från vägtrafiken.

## Skriftliga synpunkter

Nu vill Samhällsbyggnadsnämnden ha skriftliga synpunkter från öborna för att kunna ta alla aspekter med i beräkningarna. Och för den som vill ha ytterligare information finns mer att läsa på kommunens hemsida.

## Frågor och svar

Tillfälle gavs även att ställa frågor. Här är några av de frågor som röröborna undrade över:

Fråga: Finns det överhuvudtaget någon möjlighet att bygga en vägbank eller

bro med tanke på alla natur- och särintressen som finns?

Svar: Absolut! Inte minst genom att göra kompensatoriska åtgärder. Det vill säga kompensera på ett håll det man förlorar på ett annat.

Fråga: Vad gör de som inte har något körkort och då får längre väg till färjeläget, var det nu hamnar?

Svar: Det blir en flexlinje mellan öarna.

Fråga: Är tunnel ett alternativ, som i Norge?

Svar: Nej, Sverige har andra tunnellenormer än grannlandet.

CONNOR ÅQUIST



Det aktuella området för en bro eller vägbank.

## FAKTA OM TRAFIKEN TILL NORDÖARNA

171 800 fordon/år  
470 fordon/dygn  
300 cyklisterna och fotgängare/dygn  
100 resor/dygn har Hyppeln som utgångspunkt  
150 resor/dygn har Rörö som utgångspunkt